

Experiencias de Movilidad Sostenible en Valladolid

En el marco de la Semana Europea de Movilidad Sostenible celebramos una jornada en Valladolid donde presentamos varias experiencias positivas de movilidad sostenible. Durante la sesión expusimos el contenido del proyecto “Caja de herramientas”, que pretende difundir el conocimiento actual sobre buenas prácticas en movilidad sostenible para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y crear empleo. Bajo las categorías de movilidad alternativa, movilidad colaborativa, gestión de la demanda de movilidad, urbanismo y planificación de la movilidad y movilidad al trabajo, se recopilan más de 30 actuaciones que han tenido un impacto positivo.

Solicitud de un plan de movilidad motivado por el traslado del centro de trabajo

Las actuaciones locales que presentamos tuvieron esta causa en común: la solicitud de un plan de movilidad sostenible al centro de trabajo de forma previa al traslado del mismo. Y en ambos casos se ha realizado una encuesta realizada por la sección sindical entre las personas trabajadoras para determinar cómo iba a afectar el traslado y lo que se ha llamado “la disponibilidad al cambio”. Es decir, se preguntaba si cambiarían de medio de desplazamiento si tuvieran alternativas de movilidad sostenible como transporte de empresa, líneas de autobuses con adecuados horarios y frecuencias, itinerarios seguros en bicicletas, etc..

La primera de las actuaciones se desarrolló para el traslado de la Agencia Tributaria de Valladolid. Este traslado afectaría a 5 centros de trabajo, y a numerosas personas que deben realizar gestiones en estas oficinas. La encuesta, que se repartió entre la plantilla, tuvo una gran acogida, consiguiendo unos datos que justificaban ampliamente la necesidad de elaborar el plan. De la afección a la plantilla destacamos que con el nuevo emplazamiento en la periferia de la ciudad, se reduce el 21% los desplazamientos a pie, que se reparte en el incremento del resto de medios: un 12% más para el automóvil, 5% en autobús y 4% en bicicleta. A los desplazamientos por motivo de trabajo, más de 500 personas, habría que añadir las visitas que se reciben, que superan las 4600 vistas por semana de media. A pesar de no haber sido aceptada la propuesta por la administración, el trabajo realizado nos ha servido para sensibilizar sobre la necesidad de otro modelo de movilidad y para identificar las medidas necesarias para promocionar cada medio. Sobre estas medidas estamos trabajando en la actualidad: Mejora del aparcamiento de bicicletas, mejora del servicio de autobuses, en particular la conexión con las líneas de la zona este de la ciudad y solicitud de una parada del servicio público de alquiler de bicicletas.

La situación en los talleres de RENFE es parecida, puesto que también se traslada del centro de la ciudad a la periferia, generando una mayor dependencia de un medio de transporte. En este caso, se ha pedido una solución a la empresa que responda al problema generado y en concreto se ha solicitado un Plan de Movilidad Sostenible, motivado por la afección a una plantilla con más de 400 personas, y por el compromiso con la movilidad sostenible de RENFE, que se define como la *locomotora de la movilidad sostenible*. La nueva ubicación dificulta mucho el acceso en cualquier otro medio que no sea en automóvil, como se ha visto reflejado en las conclusiones derivadas de la encuesta, que existe un claro predominio del coche en los desplazamientos futuros. La mejor acogida de las hipotéticas soluciones de movilidad sostenible, es el autobús de empresa. Un 64,5% de las personas encuestadas utilizaría este

medio para ir a trabajar si se ofrecieran buenas rutas. A la espera de la solución de la empresa, desde la sección sindical también se han dado pasos para mejorar los accesos en aquellas competencias municipales: se han mantenido reuniones con el Ayuntamiento para analizar la mejor fórmula para dar servicio al nuevo taller teniendo en cuenta los horarios de entrada y salida de la plantilla, así como la mejora de los accesos para garantizar la seguridad de los desplazamientos en bicicleta y a pie.